



TABLE RONDE
AIDES ET ACCOMPAGNEMENTS
POUR CONSTRUIRE SON PROJET

JEUDI 11 AVRIL
16h30 – 18h



BANQUE des
TERRITOIRES



Accélérer l'évolution vers une Mobilité plus durable et inclusive

InnoMoov – Rencontres Sud Mobilités / Energies

La Banque des Territoires répond aux enjeux des territoires

La Banque des Territoires regroupe les offres de la Caisse des Dépôts et de ses filiales (SCET, CDC Habitat) au service des territoires



Conseiller

Conseil, ingénierie et appui aux territoires,
pour accompagner leurs stratégies de développement



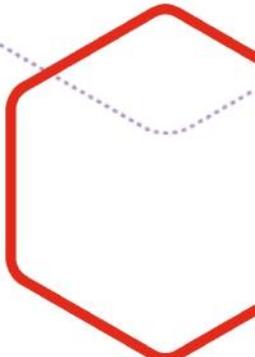
Financer

Une offre complète de financement
Prêts, investissement en fonds propres, financements du programme d'investissement d'avenir, services bancaires



Opérer

Gestion directe et indirecte pour le compte des clients
Notamment en matière de logement



Panorama des interventions de la Banque des Territoires

Accompagnement des Communautés de communes pour une Mobilité plus durable et plus inclusive



Objectif	Ingénierie	Investissement direct	Plateformes de financement	Prêt	Opérateurs de services
• Rénover des ouvrages d'arts fragilisés	●	●		●	
• Aménager la voirie pour les mobilités douces (pistes cyclables, piétonnisation)	●	●		●	
• Déployer des solutions de mobilité partagées <ul style="list-style-type: none"> ○ Autopartage (VP / VUL électriques) ○ Covoiturage du quotidien ○ Vélos en libre-service ○ Stationnement intelligent ○ Billettique dématérialisée / MaaS 	●	●			●
• Déployer des bornes de recharge (IRVE) publiques sur voirie et y adjoindre des services énergisés	●	●			●
• Déployer une station d'avitaillement en bioGNV / hydrogène ouverte	●	●			●
• Déployer des matériels roulants à motorisation bioGNV, électrique (bus, VUL, véh. de service)	●	●	●	●	

Panorama des interventions de la Banque des Territoires

Accompagnement des Communautés de communes pour une Mobilité plus durable et plus inclusive

Investissement direct

Investissement direct (dans une société)

- **Société de projet** attributaire d'un **marché de partenariat** pour rénover des **ouvrages d'arts**, aménager la **voirie**, etc.
- **Société d'initiative publique** (y compris d'économie mixte ou SPL) ou **privée** portant :
 - **infrastructures de recharge** (IRVE) / **avitaillement** (GNV/H2)
 - **flotte de véhicules décarbonés** (du VAE aux bus / cars)

Plateformes de financement

Plateformes de financement

- Financement de l'infrastructure électrique commune aux **IRVE en logement collectif**
- LLD de **véhicules professionnels électriques** (du VP au VUL)
- LLD de **véhicules lourds électriques / H2**, recharge / avitaillement et soutien technique associés
- Financement innovant des **bus / cars électriques / H2** et leurs infrastructures de recharge / avitaillement
- LLD d'aéronefs électriques



Opérateurs de services de mobilité

IRVE + services énergisés



Deux-roues



Autopartage



Covoiturage



Outils numériques



Opérateurs de services de mobilité

Prêts

- **Prêt Transformation Ecologique**, Prêt au secteur public local (PSPL)
- **Prêt Cohésion Territoriale**, Prêt au secteur public local (PSPL)
- **Prêt Géographies Prioritaires**

Tous types d'opérations (aménagement, acquisition, construction, rénovation, renouvellement) concourant à **l'amélioration des mobilités du quotidien**

Prêts



Déployer des bornes de recharge (IRVE) en voirie

Réalisation de la Banque des territoires : Alizé Toulouse

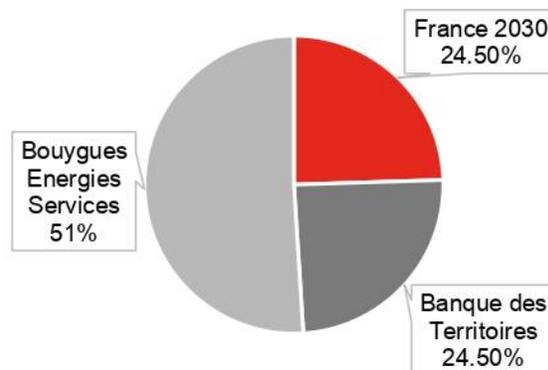
Investissement direct

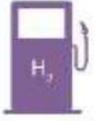


- **Nom du projet** : Alizé Toulouse
- **Territoire** : Toulouse Métropole
- **Date de mise en service** : 2022
- **Contenu du projet** : déploiement de bornes de recharge (IRVE) en voirie
- **Montage** :
 - Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) organisé par Toulouse Métropole en tant qu'AOM
 - Choix d'un projet urbain porté par l'initiative privée. Critères : compétitivité-prix final usagers, énergie décarbonée, open-data, dimension sociale
 - Octroi au lauréat d'une Convention d'Occupation Temporaire (COT)

Chiffres clefs

- **Impact** : 288 points de charges de moyenne puissance
- **Montant à financer** : 5,1 M€
- **Investissement Banque des Territoires** : 1 M€
- **Autres financeurs**
 - Bouygues Energies & Services (sponsor) : 2 M€
 - Subventions Advenir : 1,1 M€
 - Etat (France 2030) : 1 M€
- **Répartition du capital de la société de projet** :





Déployer des bornes de recharge (H2)

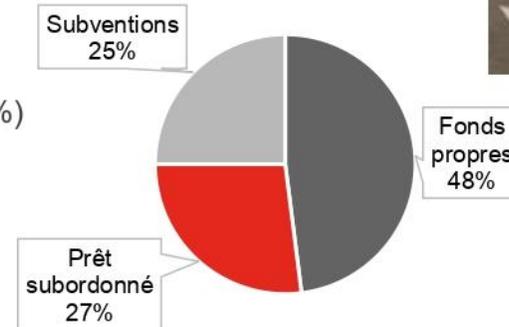
Réalisation de la Banque des territoires : Dijon Métropole Smart EnergyHy (DMSE)



- **Nom du projet** : DMSE
- **Territoires** : Métropole de Dijon
- **Date de mise en service** : 2023
- **Contenu du projet** : Assurer un avitaillement hydrogène pour les flottes publiques de bus et de bennes à ordures sous concession dans le cadre de leur remplacement
- **Montage** :
 - Choix d'un projet pionnier porté par l'initiative publique-privée dans un contexte régional
 - Présence de la collectivité au capital de la société de projet

Chiffres clefs

- **Impact** : 5 MW sur 2 stations
- **Montant à financer** : 26 M€
- **Investissement Banque des Territoires** : 7M€
 - Intervention en prêt mezzanine à intérêt participatif
 - Profil de risque proche d'un risque equity
 - BDT partenaire d'implémentation de la BEI pour les subventions CEF-AFIF
- **Autres financeurs** :
 - **Actionnaires** : Storengy, Dijon Métropole, Rougeot Engie Invest, Ademe Investissement
 - **Prêteurs** : BDT
- **Répartition du financement**
 - Fonds propres : 12,4 M€ (48%)
 - Prêt subordonné : 7M€ (27%)
 - Subventions : 6,4M€ (25%)





Développer le cyclo-tourisme et services autour du vélo électrique

Investissement direct

Réalisation de la Banque des Territoires : APIS LLD



- **Territoires :** France entière
- **Date de réalisation :** janvier 2023
- **Contenu du projet :** déploiement d'une flotte de 550 VAE en location longue-durée (LLD) d'ici à 2024
- **Montage :**
 - Co-investissement de la Banque des Territoires avec un opérateur spécialisé dans les services du vélo électrique, Bees développement
 - www.stationsbees.com

- **Activité :**

Dynamiser le tissu économique local en implantant une activité autour du vélo électrique

- **Services :**

- Développer le cyclotourisme sur le territoire
- Entretien, vente et location en local

- **Modèle économique :**

- Accord tripartite entre une commune, un porteur de projet et l'opérateur, Stations Bees.
- Collaboration avec L'office du tourisme et/ou mise à disposition de foncier par la collectivité.

- **Apport de la Banque des Territoires, sponsor du projet :** création d'une société de portage dédiée (APIS LDD) avec Bees pour louer des flottes de vélos en LLD aux opérateurs locaux



banquedesterritoires.fr



| @BanqueDesTerr

Contact Direction régionale Sud :
Régis BARBANT
regis.barbant@caissedesdepots.fr



TABLE RONDE
AIDES ET ACCOMPAGNEMENTS
POUR CONSTRUIRE SON PROJET

JEUDI 11 AVRIL
16h30 – 18h



PLAN CLIMAT BPIFRANCE

INNOMOOV - 2024

UNE OFFRE D'INTERVENTIONS AU CŒUR DE NOS 50 IMPLANTATIONS RÉGIONALES

01.

L'INNOVATION

Financement de programmes R&D et de la mise sur le marché de ces innovations

02.

LA GARANTIE

Des financements bancaires et des interventions en fonds propres

03.

FONDS PROPRES

Prise de participations minoritaires, dans les PME, ETI, et GE françaises, directement, ou avec des fonds spécialisés ou des fonds partenaires

04.

FINANCEMENT

Du Court Terme (mobilisation du poste client) et du Moyen Long Terme (financement de projets, d'investissements et du cycle d'exploitation) en partenariat avec les établissements bancaires

05.

ACCOMPAGNEMENT

Coacher les entrepreneurs pour en faire les leaders de demain

06.

EXPORT

Financement & assurance des projets à l'export et à l'international ainsi qu'accompagnement à l'International avec Business France

07.

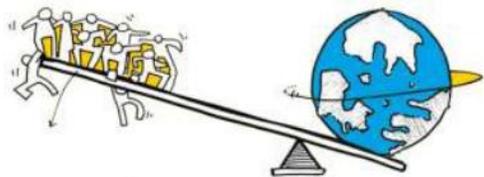
CRÉATION

Bpifrance Création, a pour objectif de faciliter l'entrepreneuriat pour tous en levant les barrières à l'information, au financement et à la croissance

LES ENJEUX DU PLAN CLIMAT

UN PLAN D'ACTION AMBITIEUX AU SERVICE DES ENTREPRISES POUR ACCÉLÉRER LEUR TRANSITION

De fortes attentes exprimées par les dirigeants



LES DIRIGEANTS de PME-ETI
FACE à L'URGENCE CLIMATIQUE

80% des dirigeants considèrent que le changement climatique appelle à une réaction d'urgence et 86 % se sentent concernés par les objectifs mondiaux de baisse des émissions carbone

➤ Plus le dirigeant est informé, plus il intègre le climat dans sa stratégie

3 principaux freins :

- Le manque de moyens financiers,
- L'absence de technologie
- Le manque de reconnaissance client

30% seulement ont déjà mis en place un plan d'action au sein de leur entreprise



Le Greenddeal

Une pression réglementaire forte :
Reporting extra-financier, CSRD, SNBC...
Mesures sectorielles
Mesures horizontales

Le plan climat

La mise en transition des entreprises

Via du financement et de l'accompagnement dédié, afin d'aider les dirigeants non seulement à structurer des plans d'action, mais aussi à les mettre en œuvre



➤ La Communauté du Coq Vert

Le soutien à l'émergence et la croissance des greentechs

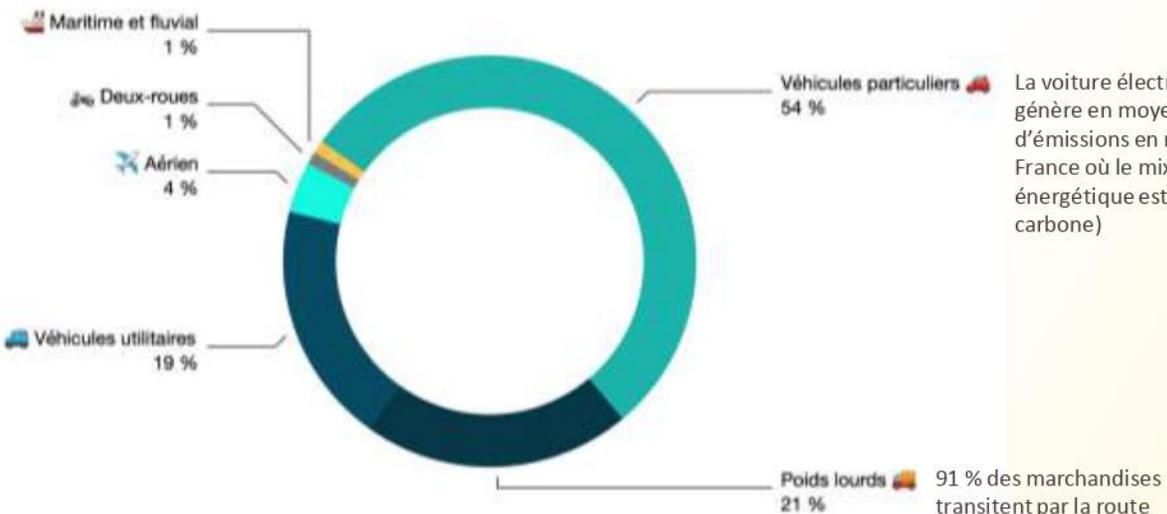
Pour faire naître les innovations technologiques nécessaires à la transition et créer des leaders français dans ces domaines

Simplification des financements et investissements à destination de la filière ENR

Ceci afin de permettre aux entreprises d'avoir accès à davantage d'énergie verte et décarbonée

FOCUS MOBILITE

En France le transport représente 30% des émissions de GES



PARC FRANCAIS

38,3 millions de voitures particulières • 5,9 millions de véhicules utilitaires légers (VUL) • 600 000 poids lourds • 94 000 autobus et autocars

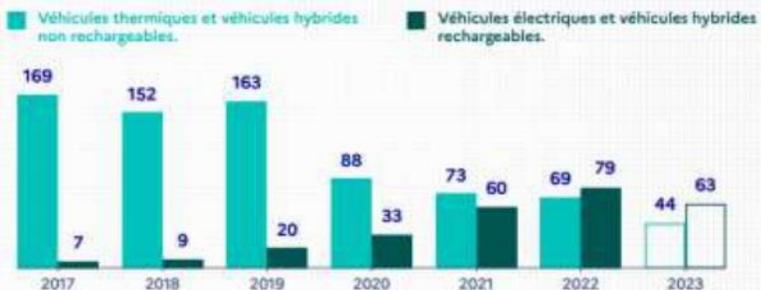
ENJEUX

Ressources : impact de l'extraction minière sur l'eau (151m³/véhicule), la biodiversité... • Déchets : 12 millions de véhicules en fin de vie par an • Pollution de l'air et sonore • Reconversion et résilience de la filière • Retards de livraison • Hausse des prix des véhicules des carburants et consommables • Incertitudes sur les prix de revente à >5ans

VÉHICULES PARTICULIERS SOBRES ET LÉGERS

Nombre de véhicules particuliers neufs vendus dont le poids à vide dépasse 1 600 kgs (véhicules thermiques et hybrides non rechargeables) ou 1 850 kgs (véhicules électriques ou hybrides rechargeables), en milliers de véhicules.

Objectif de baisse 2019-2030 : 3 MtCO₂eq



Source: SDES. Périmètre : métropole et outre-mer

Pour 2023, nombre de véhicules à fin juin



LEVIERS D'ACTION

Mix énergétique et de solutions selon les usages • Rétrofit • Covoiturage • Relocalisation de la production • Taille des voitures • Report modal

1

**LE PLAN CLIMAT
BPIFRANCE,
QU'EST-CE QUE C'EST ?**

LE PLAN CLIMAT BPIFRANCE REPOSE SUR 3 PILIERS EN PRISE DIRECTE AVEC LES ENTREPRISES

Une ambition écologique croissante pour les dirigeants de PME et ETI, malgré des difficultés de recrutement, l'inflation et la hausse du coût de l'énergie :

Les dirigeants de PME et ETI sont de plus en plus conscients des enjeux environnementaux.

67 % des dirigeants sont attentifs aux enjeux environnementaux de leur entreprise. Lors de notre précédente enquête sur le climat en 2020, ils n'étaient que **31 %**.

Malgré une volonté de décarboner leurs activités, les dirigeants se heurtent aussi à des difficultés pratiques.

La grande majorité des dirigeants considère qu'il est difficile d'investir dans la décarbonation, en raison de l'incertitude de rentabilité des investissements.

70 % des dirigeants de PME-ETI considèrent que la décarbonation est synonyme de risques et de désavantages à court-terme par rapport à une concurrence moins verte.

PILIER 1

Accélérer la transition des entreprises
avec des solutions d'accompagnement et de financement

PILIER 2

Assurer la croissance des greentech
pour identifier les solutions de décarbonation de demain

PILIER 3

Soutenir la production d'énergie décarbonée
et contribuer à la croissance de champions internationaux

BPIFRANCE MET À DISPOSITION DES PME-ETI UNE BOÎTE À OUTILS VISANT À ACCÉLÉRER LEUR TRANSFORMATION ÉNERGÉTIQUE ET ENVIRONNEMENTALE

ACCOMPAGNEMENT

Un accompagnement précis, permettant de vous développer, liant tutorat, conseil et dialogue entre dirigeants

DÉCOUVERTE

CLIMATOMÈTRE

E-PARCOURS CLIMAT

INITIATION

DIAG ÉCO-FLUX

RENFORCEMENT

DIAG DÉCARBON'ACTION

DIAG ECO CONCEPTION

ACCÉLÉRATION

ACCÉLÉRATEURS FILIÈRES DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET ÉCOLOGIQUE

ACCÉLÉRATEUR DÉCARBONATION

VTEVERT

FINANCEMENT

Toute une gamme de financement, pour répondre aux projets TEE les plus simples aux plus complexes



FINANCEMENT DE PROJETS

Financement de projets structurés aux côtés des banques partenaires: PAG, PEE, Prêt Immobilier

Accompagnement des projets dès la phase de développement (Création / Innovation)

Solutions flexibles de financement amont (préfi TVA, Subventions, Fonds propres)

PRÊTS SANS GARANTIES : LES PRÊTS VERTS

- Ouvert au TPE, PME et ETI
- 10K€ à 5 000 K€, bonifiés
- 2 à 10 ans / 2 ans de différé maximum

MISE EN AVANT

La communauté du coq vert regroupe les entreprises engagées dans la transition écologique.

LA COMMUNAUTÉ DU COQ VERT

- Mise en relation et partage
- Contenu de formation
- Mise en visibilité et appui opérationnel dans la communication

**Sud
PRÊT
Climat**

Prêt sans garantie

**SUBVENTION
France Nation
Verte**





2

NOS OFFRES DIAG'ACTION CLIMAT

UNE OFFRE RSE ET CLIMAT ADAPTÉE À CHAQUE BESOIN



DÉCOUVERTE

Mesurez vos besoins en accompagnement pour réussir votre transition écologique et sociale

AUTO
DIAG

IMPACTOMÈTRE
CLIMATOMÈTRE

PLATE-
FORME

E-PARCOURS RSE ET
CLIMAT



STRUCTURATION

Une approche cadrée et des solutions pertinentes aux enjeux de la transition sociale et écologique.

DIAG

ÉCO-FLUX
ÉCOCONCEPTION
DÉCARBON'ACTION
PERF'IMMO



RENFORCEMENT

Un accompagnement transverse permettant de repenser votre stratégie et votre modèle grâce à un appui conseil personnalisé.

DIAG

DIAG'IMPACT

AIDE

VTE VERT

CONSEIL

MISSION DE CONSEIL RSE
MISSION DE CONSEIL
STRATÉGIE ENVIRONNEMENT



ACCÉLÉRATION

Le programme le plus complet pour permettre à votre entreprise de s'inscrire durablement dans un développement solide et vertueux.

ACCÉLÉ-
RATEUR

ACCÉLÉRATEURS DE LA FILIÈRE
TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET
ÉNERGÉTIQUE

ACCÉLÉRATEUR DÉCARBONATION

RÉSEAU

LA COMMUNAUTÉ DU COQ
VERT

NOS OFFRES DIAG'ACTION CLIMAT COMPLÉMENTAIRES ET CUMULABLES



OBJECTIFS

- Améliorer la **performance d'un produit ou d'un service** via une évaluation environnementale



ÉLÉMENT ÉVALUÉ

- Un **produit, service ou procédé** de l'entreprise



EXEMPLES DE LIVRABLES

- Evaluation environnementale sous forme d'ACV, plan d'actions d'écoconception chiffré, formation des équipes à l'écoconception



PUBLIC VISÉ

- **PME** tout secteur



MODALITÉS

- **6 à 8 mois / 18 Jours Homme**
- **Entre 5 400 € et 7 200 €**

DIAG

ÉCO-FLUX

- **Réaliser des économies** en faisant la chasse aux gaspillages (eau, énergie, matière, déchets)

- **Eau, énergie déchets, matières premières et consommables**

- Plan d'actions chiffré ciblé court terme

- **PME, ETI, par site de 20 à 250 salariés**
- **Tout secteur qui génère des flux**

- **1 an et demi / 5 à 8 Jours Homme ***
- **Entre 2 000 € à 3 000 €**

DIAG

DÉCARBON'ACTION

- Mesurer et réduire **ses émissions de gaz à effet de serre pour limiter son impact sur le climat**

- **Toute l'activité de l'entreprise** (déplacements des salariés, usage des sols, achats de services, ...)

- Scénarios chiffrés de rénovation énergétique conforme au décret Tertiaire

- **TPE, PME, ETI (tout secteur) de moins de 500 salariés n'ayant jamais réalisé de Bilan GES**

- **6 mois***
- **Entre 4 000 € à 6 000 €**

*Variable selon la taille de l'entreprise

POUR PLUS D'INFORMATIONS

CAMILLE SCHNEUWLY

Coordinatrice Climat

✉ camille.schneuwly@bpifrance.fr

☎ +33 (0)6 71 53 67 41





TABLE RONDE
AIDES ET ACCOMPAGNEMENTS
POUR CONSTRUIRE SON PROJET

JEUDI 11 AVRIL
16h30 – 18h

 CCI VAUCLUSE

FORUM / SALON

Innomoov

11/04/2024

dispositif
RUE

Rapprochement Université Entreprise

PRESENTATION RUE

Dispositif
porté par





01

DIAGNOSTIC DE L'ENTREPRISE

- Rencontre de l'entreprise
- Présentation de ses **problématiques, verrous et besoins d'innovation**
- Définition d'un cahier des charges de la collaboration envisagée



02

IDENTIFICATION DU CHERCHEUR

- Identification et rencontre d'un **expert académique**
- Présentation du besoin de l'entreprise
- Validation de l'intérêt d'une collaboration



03

MISE EN RELATION ENTREPRISE-LABORATOIRE

- Brainstorming entreprise-laboratoire
- Analyse des besoins et enjeux de chacun
- Définition du **projet collaboratif**
- **Choix du type de partenariat**



04

CONTRACTUALISATION

- Mise en place d'un **accord de confidentialité**
- Aide au montage du partenariat
- Renseignements sur les **financements**

ACCOMPAGNEMENT GRATUIT

Financé notamment par :



ADHÉSION



20 € par an pour les particuliers, 150 € par an Start-up/TPE, 500 € par an PME/PMI. Déduction fiscale 60%

DIFFÉRENTS TYPES DE PARTENARIATS

**Collaboration de
Recherche**



Jeune Docteur en collaboration

Avantage CIR

Prestation de service

Plateformes technologiques et
Junior entreprise



**Thèse
(= Doctorat)**

CIFRE, Région, ADEME, etc...

**Contrat
d'expertise**



Stage, Alternance

Encadrement Chercheur

Niveau Master



Projet étudiant

FORMA SUP
MÉDITERRANÉE



STAGES

ALTERNANCE

DOCTORAT



Proposer aux alternants
Bac+5 et à leur entreprise
d'accueil de compléter
l'alternance par un
Doctorat en entreprise

PARTENARIAT RECHERCHE ET AVENIR - FORMASUP

Poursuivre un projet d'innovation en y intégrant une démarche de Recherche

Renforcer sa compétitivité

Bénéficier d'un soutien financier CIFRE ou Régional (Bourse de Thèse)

Recruter l'alternant au-delà du Doctorat (CIR avec une prise en charge totale de son salaire pendant 24 mois)



BeEnergy
WE ARE REGEN

**grand
avignon**
communauté d'agglomération



- Spécialistes de la régénération des batteries et des huiles.
- Entreprise du Grand Avignon rencontrée en avril 2022 lors d'un événement organisé par la CCI Vaucluse, et accompagnée depuis sur divers projets.

Dans le cadre du développement d'un nouveau BMS (Battery Monitoring System), mise en relation avec l'IM2NP (Institut Matériaux Microélectronique Nanosciences de Provence) et mise en place d'un essai pour voir si la technologie du laboratoire pouvait être adaptée aux batteries.

Pour la partie régénération des huiles :

- Prestation de service avec le m2p2 (laboratoire de Mécanique, Modélisation et Procédés propre) pour des tests de faisabilité à l'échelle labo pour voir si la filtration pouvait débarrasser les huiles minérales usagées de certains résidus tout en préservant leurs additifs, en vue de leur réutilisation.
- Projet étudiant en cours avec le Master Génie Mécanique d'Aix Marseille Université sur la CAO d'une machine de régénération des huiles.



ALTERNANCE M2



La Fondation avait besoin d'aide pour réaliser un diagnostic et définir le modèle économique d'une **gare de la mobilité inclusive** sur le territoire de la CASA.

Par notre intermédiaire, ils ont pris pendant 1 an un alternant en 2^{ème} année du **Master INNOVATION ET MANAGEMENT DE LA TRANSITION DES TERRITOIRES** de l'Université Côte d'Azur.

ALTERNANCES + SATT SE



Pour cette entreprise positionnée sur la **production d'hydrogène vert**, nous avons mis en place 2 alternances :

- **Mécanique des fluides** : alternance 5^{ème} année Polytech Marseille, filière **Mécanique & Energétique**, puis embauche en CDI dans l'entreprise.
- **Etude d'un coproduit** : alternance M2 du **Master Nanosciences et Nanotechnologies d'AMU**, parcours « **Ingénierie des matériaux et nanotechnologies** » en cours.

Nous avons également mis l'entreprise en relation avec la SATT Sud Est, qui accompagne la maturation d'un **capteur d'hydrogène innovant** (discussions en cours).

- **200 laboratoires et 9 000 chercheurs** capables d'aider les entreprises à innover.
- **4 Universités**, de nombreux **centres de Recherche**, des **plateformes technologiques**, des **hôpitaux**, des **grandes écoles**....



...

- **2 PUI** : Med'Innov (UniCA et UCPP) et Provence (AMU et AU).
- Des spécialistes dans **toutes les disciplines** : Energie, Bioénergie, Matériaux, Logistique, Marketing, Communication, Vente, ...

Contact :

rue@rechercheetavenir.eu

Amandine Plantivaux
06 47 02 35 23



Campus SophiaTech - UCA

930 route des Colles

06903 Sophia Antipolis

IUT Nice Côte d'Azur - UCA

41 Bd Napoléon III, 06200 Nice

contact@rechercheetavenir.eu

 **@RechercheAvenir**

 **RechercheEtAvenir**

www.rechercheetavenir.eu



TABLE RONDE
AIDES ET ACCOMPAGNEMENTS
POUR CONSTRUIRE SON PROJET

JEUDI 11 AVRIL
16h30 – 18h

Le Programme **ADVENIR**

- Prime pour les points de recharge ouverts à tout public

Taux d'aide total	Plafond HT par point de recharge
50 %	De 1 700 € HT À 7 500 € HT *

* Montant de la prime définis en fonction de la puissance du point de recharge.

- Prime pour les points de recharge à destination des flottes et salariés

Taux d'aide total	Plafond HT par point de recharge
25 %	750 €



- 3 formations animées par le GNFA :

Formation			
Quelle infrastructure pour quels besoins ?	Décideurs	Webinaire	2 h
Quelle recharge pour quel client ?	Conseillers clients et commerciaux	Présentiel	1 journée
<i>En cours de construction</i>	Techniciens	Présentiel	1 journée



Plus d'information sur le site internet
<https://bornes.mobilians.fr/>



TABLE RONDE
AIDES ET ACCOMPAGNEMENTS
POUR CONSTRUIRE SON PROJET

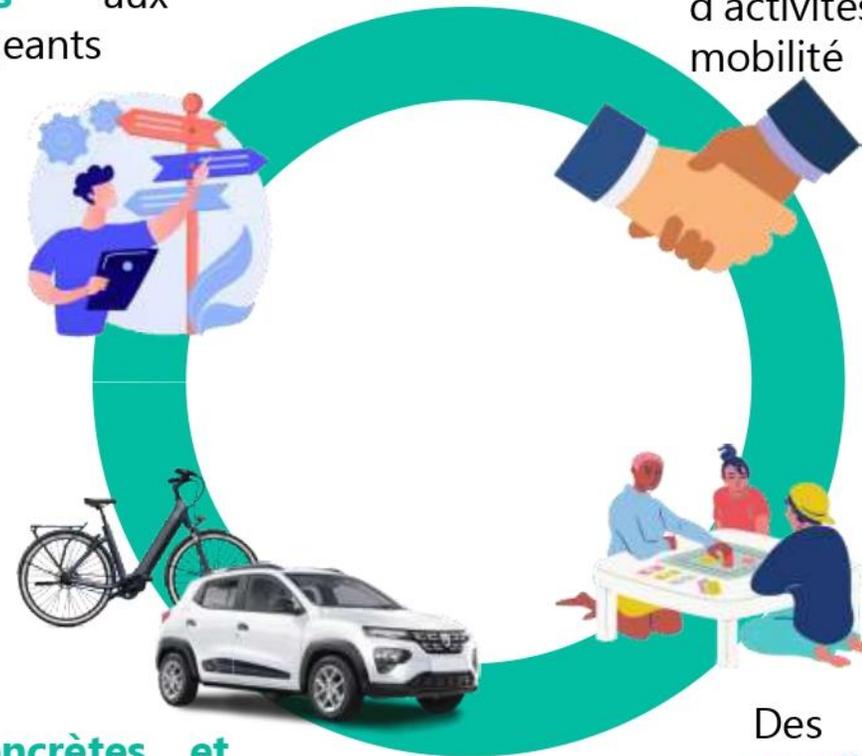
JEUDI 11 AVRIL
16h30 – 18h

Le programme **Mobil'Ethic** : un accompagnement complet vers la mobilité durable en entreprise



Formations **personnalisées** aux salariés et dirigeants

Créer une **dynamique commune** sur la zone d'activités en matière de mobilité



Des **solutions concrètes et durables** mises à disposition des salariés et entreprises

Des ateliers de **sensibilisation** et de communication

Des exemples de possibilités d'accompagnements à la mobilité durable en entreprise

Incitation **financière** à la mobilité durable

- Remboursement abonnement transport en commun (*obligatoire*)
- Forfait Mobilités Durables
- Prime de carburant / recharge véhicule électrique
- Crédit Mobilité

Aménagement pour la mobilité durable

- Infrastructures IRVE (*obligatoire sur parking neuf ou réhabilité*)
- Aménagements cyclables (*obligatoire sur parking neuf ou réhabilité*)
- Flotte de vélos à disposition des salariés (*obligatoire selon conditions*)
- Ouverture des bornes entreprises aux collaborateurs
- Verdissement de la flotte de véhicules d'entreprise

Réflexion globale sur sa mobilité en entreprise

- Plan de Mobilité Entreprise
- Bilan économique & environnemental total de sa mobilité
- Sensibiliser les collaborateurs aux solutions de mobilité vers l'entreprise dès le recrutement
- Réflexion sur la mise en place du télétravail ou flex office



TABLE RONDE
AIDES ET ACCOMPAGNEMENTS
POUR CONSTRUIRE SON PROJET

JEUDI 11 AVRIL
16h30 – 18h