

TABLE RONDE

TRANSPORTS TERRESTRES : LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT ROUTIER

**JEUDI 11 AVRIL
10h30 – 12h**

TABLE RONDE

TRANSPORTS TERRESTRES : LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT ROUTIER

PARTIE 1

Présentation des différents types d'énergies

**JEUDI 11 AVRIL
10h30 – 12h**

TABLE RONDE

TRANSPORTS TERRESTRES : LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT ROUTIER

PARTIE 2

Les différents types de mobilité

JEUDI 11 AVRIL

10h30 – 12h

La décarbonation des transports terrestres

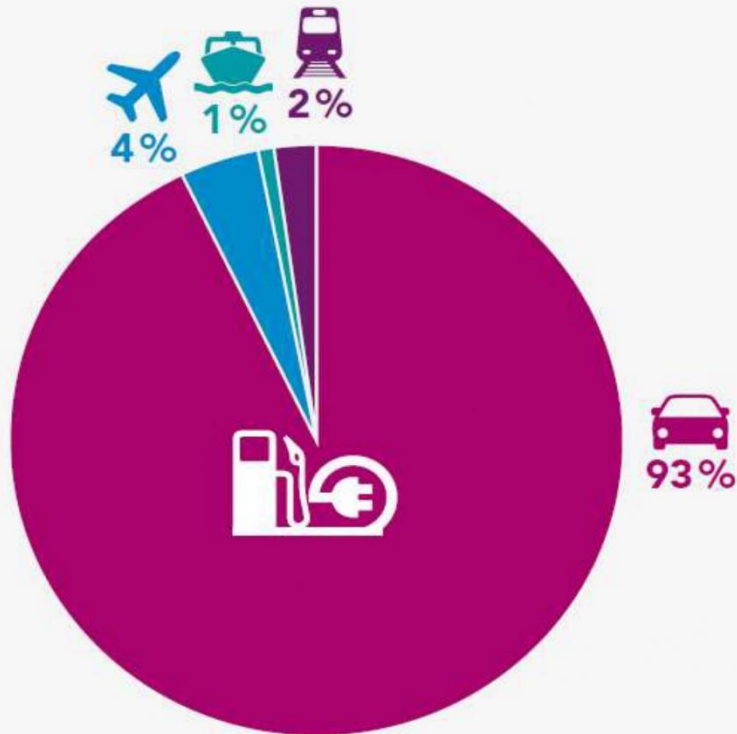
Le Ferroviaire



Thierry Jacquino
SNCF Réseau

INOMOOV
11 avril 2024

LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE DES MODES DE TRANSPORT EN FRANCE ⁽²⁾



LES GES ÉMIS

PAR LE TGV

- Un voyageur TGV émet **80 fois moins de CO₂/km** qu'un voyageur empruntant un vol moyen-courrier.
- **50 fois moins** qu'un voyageur dans une voiture sur la longue distance.

PAR LE FRET

Un train de marchandises émet **9 fois moins de CO₂/km** en moyenne ⁽³⁾ qu'un poids lourd pour une même masse transportée.

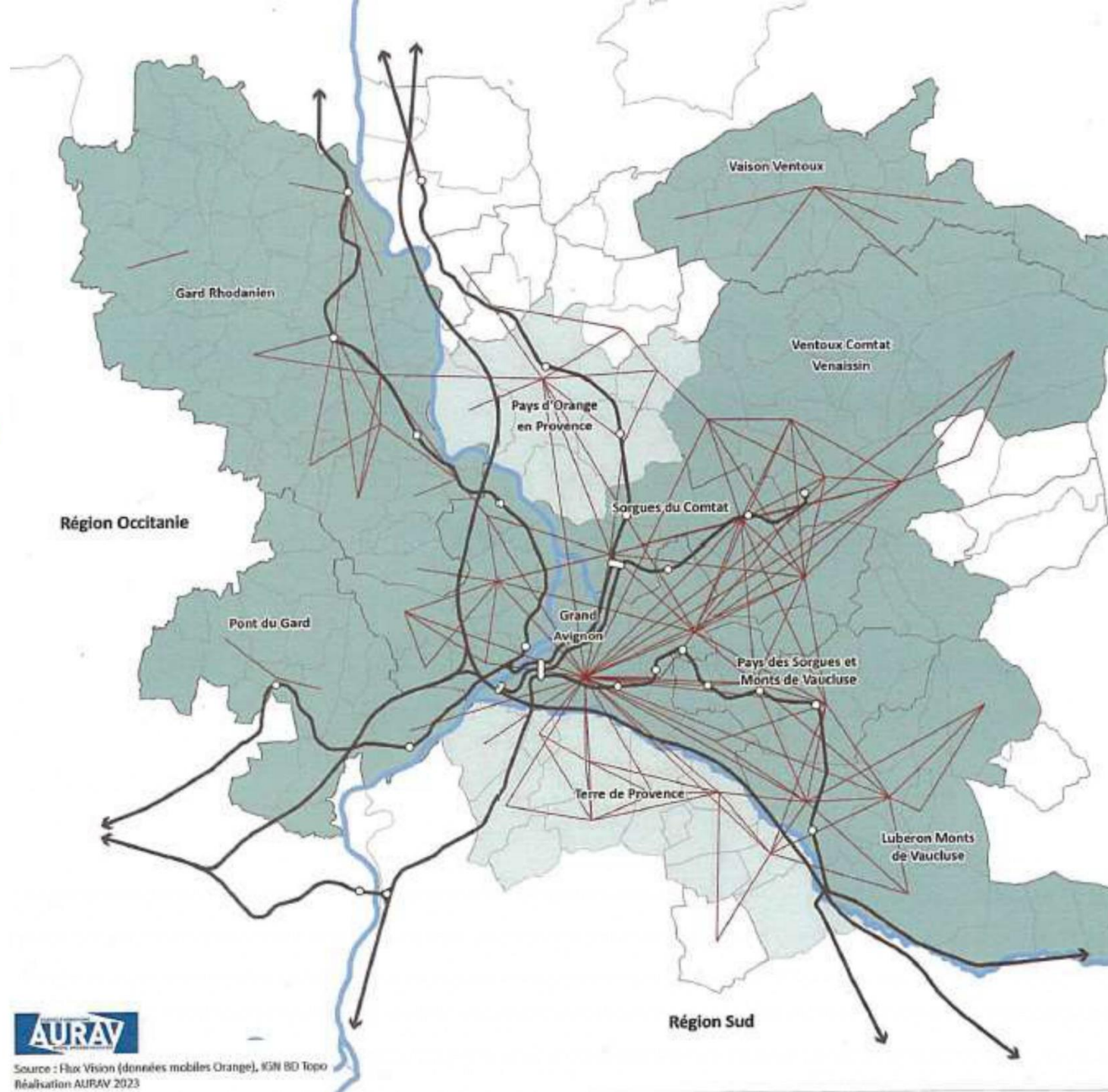
(1) Source : « European rail freight vision 2030, Rail freight forward », 2018.

(2) Source : « Chiffres Clés du transport » du Ministère, édition 2020.

Avignon : Une étoile Ferroviaire déjà constituée

26 gares voyageurs
90% de la population à moins de 15mn
d'une gare

Un positionnement géographique au
cœur des liaisons Nord-Sud favorable
au report modal de marchandises



MERCI

TABLE RONDE

TRANSPORTS TERRESTRES : LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT ROUTIER

PARTIE 2

Les différents types de mobilité

**JEUDI 11 AVRIL
10h30 – 12h**

TABLE RONDE

TRANSPORTS TERRESTRES : LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT ROUTIER

PARTIE 3

Témoignages : applications concrètes

**JEUDI 11 AVRIL
10h30 – 12h**



LOG'ISSIMO

La puissance logistique
de La Poste au service
de votre supply chain


LA POSTE
SOLUTIONS
BUSINESS

Grâce à la décarbonation progressive de nos activités, La Poste a aligné sa trajectoire à 2030 sur **l'objectif 1,5°C¹**. Ainsi, nos offres bénéficient des efforts de réduction de la Branche de **-27,1%²** d'émissions de CO₂ sur la période 2013-2022.

¹de réchauffement global des températures. Cette trajectoire a été déposée auprès du SBTi, en décembre 2022, pour être reconnue conforme à l'Accord de Paris, en attente de validation

²en valeur absolue


LA POSTE

TABLE RONDE

TRANSPORTS TERRESTRES : LA DÉCARBONATION DU TRANSPORT ROUTIER

PARTIE 3

Témoignages : applications concrètes

**JEUDI 11 AVRIL
10h30 – 12h**

11/12 AVRIL 2024 CAMPUS CCI AVIGNON

INNO MOOV

RENCONTRES SUD **MOBILITÉS & ÉNERGIES**

Un événement organisé par



CCI VAUCLUSE

avec le soutien de

